

**SPECIFICATIONS**

	IC-A25NE	IC-A25CE
<b>GENERAL</b>		
Navigation	VOR et GPS	
Fréquences couvertes	Tx : 118,000 – 136,992 MHz Rx : 108,000 – 136,992 MHz	Tx : 108,000 – 136,992 MHz Rx : 108,000 – 136,992 MHz
Nombre de canaux mémoire	300 canaux / 15 groupes	
Espacement des canaux	8,33 kHz / 25 kHz	
Mode	AM (6K00A3E, 5K60A3E)	
Alimentation	7,2 V (BP-288), 11 V DC (Jack externe)	
Consommation		
Tx haut	Moins de 1,8 A	
Rx max. audio / Veille	Moins de 500 mA / 90 mA typ. (GPS, bluetooth, éclairage : OFF)	
Impédance antenne	50 Ω	
Température d'utilisation	-20°C à +55°C	
Dimensions (LxHxP, Projections non incluses)	58,9 x 148,4 x 31,8 mm	
Poids (approx.)	384 g (avec antenne et BP-288)	
<b>EMISSION</b>		
Puissance (7,2 V)	6 W / 1,8 W (PEP / Puissance porteuse)	
Distorsion harmonique audio	Moins de 10 % (à 90 % de modulation)	
Rayonnement non essentiel	Moins de -36 dBm (sauf fréquences ±1 MHz)	
Stabilité de fréquence	±1 ppm	
<b>RECEPTEUR</b>		
Fréquences intermédiaires	46,35 MHz / 450 kHz (1 <sup>ère</sup> /2 <sup>ème</sup> )	
Sensibilité		
NAV (6 dB S/N)	Moins de 0 dBμ	
COM (12 dB SINAD)	Moins de 0 dBμ (avec filtre CCITT)	
Sensibilité du Squelch (seuil)	Moins de 0 dBμ	
Réjection du canal adjacent	Plus de 60 dB	
Taux de réjection	Plus de 70 dB	
Niveau de ronflement et de bruit	Plus de 40 dB (à 90% de modulation)	
Puissance de sortie audio	Plus de 350 mW sous 8 Ω 60% de modulation, 10% distorsion	
Connecteurs HP externes	3 conducteurs 3,5 (d) mm	

**Normes et protection IP**

Standard	MIL 810G	
	Méthode	Procédure
Pression basse	500.5	I, II
Température haute	501.5	I, II
Température basse	502.5	I, II
Choc thermique	503.5	I-C
Rayonnement solaire	505.5	I
Bruine	506.5	I, III
Humidité	507.5	II
Brume saline	509.5	-
Poussière	510.5	I
Immersion	512.5	I
Vibration	514.6	I
Choc	516.6	I, IV

Protection contre la poussière et l'eau	IP57 (1 m de profondeur pendant 30 mn)
---	--

**ACCESSOIRES**

<p><b>Batteries</b></p> <p><b>BP-288</b> Li-Ion 7,2 V 2200 mAh (min.) 2350 mAh (typ.) Étanche</p> <p><b>BP-289</b> Boîtier piles 6 x LR6 AA (non fournies)</p>	<p><b>Chargeur</b></p> <p><b>BC-224</b> Chargeur rapide</p> <p><b>BC-123SE</b> Alimentation secteur</p>	<p><b>Cordon allume-cigare</b></p> <p><b>CP-20</b> Convertisseur entrée (12-24 V) sortie (12 V) avec prise allume-cigare</p>
<p><b>Microphone</b></p> <p><b>HM-231</b> Microphone étanche</p>	<p><b>Clip ceinture</b></p> <p><b>MB-133</b></p>	<p><b>Passants ceinture</b></p> <p><b>MB-96N</b> Passant ceinture en cuir avec pivot <b>MB-96F</b> Passant ceinture en cuir <b>MB-96FL</b> Passant ceinture rallongé en cuir</p>
<p><b>Oreillette bluetooth®</b></p> <p><b>VS-3</b> Microphone oreillette Bluetooth avec bouton PTT</p>	<p><b>Câble adaptateur</b></p> <p><b>OPC-2379</b> Câble adaptateur pour microphone</p>	<p><b>Cordon de programmation</b></p> <p><b>OPC-478UC</b> Cordon de clonage avec prise USB 3,5 mm</p>

**Antenne**

- **FA-B02AR** : Antenne flexible VHF 118-136MHz (type BNC)

**Applications**

- **RS-AERO1A** : Application Android™ pour planifier le vol (à télécharger gratuitement sur Google Play)
- **RS-AERO11** : Application iOS™ pour planifier le vol (à télécharger gratuitement sur l'Apple Store)

**Accessoires fournis d'origine :**

- Batterie BP-288
- Chargeur rapide BC-224 avec alimentation secteur BC-123SE
- Boîtier piles BP-289
- Antenne FA-B02AR
- Câble adaptateur pour microphone OPC-2379
- Clip ceinture MB-133
- Dragone

Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. La configuration du poste peut varier suivant les versions.

**Icom France s.a.s.**

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais  
BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5  
Tél : +33 (0)5 61 36 03 03 - Fax : +33 (0)5 61 36 03 00  
WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>  
E-mail : [icom@icom-france.com](mailto:icom@icom-france.com)



**CACHET DISTRIBUTEUR**



Document non contractuel / Edition 01/2018 V1



**La nouvelle génération de portatifs aviation !**

**Nouveautés 2018**

IC-A25NE avec VOR, Bluetooth® et GPS

IC-A25CE

Icom France s.a.s.



Avec sa nouvelle génération de portatifs aviation ICOM vous propose des équipements bénéficiant de performances uniques et de fonctionnalités étendues encore jamais proposées sur le marché !



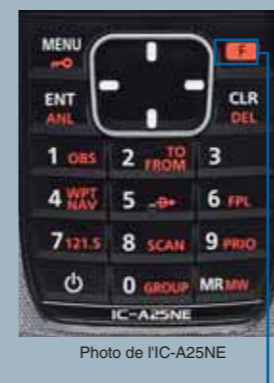
## Fonctions générales

### Puissance de sortie de 6 W

Pour une couverture des communications encore plus étendue, la puissance en sortie a été augmentée à 6 W (6W PEP - 1,8 W porteuse) par comparaison avec l'IC-A24E (5 W PEP /1,5 W porteuse).

### Menu convivial et facile d'utilisation

Les fonctions fréquemment utilisées sont directement accessibles par des raccourcis sur le clavier. Les larges touches offrent une saisie précise et sans risque d'erreur en toute occasion.



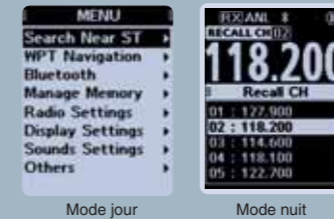
Un appui sur la touche [F] permet d'accéder rapidement aux fonctions additionnelles.

Photo de l'IC-A25NE

### Afficheur LCD haute visibilité et mode "Jour/Nuit"

L'IC-A25 dispose d'un large écran LCD de 2,3 pouces avec un contraste élevé pour une lisibilité optimale même en plein soleil. L'affichage sur plusieurs lignes en grands caractères assure une lecture aisée et rapide.

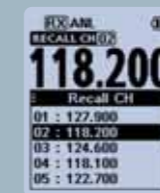
Le mode "jour/nuite" permet une utilisation dans des conditions lumineuses restreintes (écran rétro-éclairé).



### Fonction "Flip-flop" (rappel des canaux)

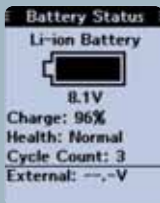
Pour un meilleur confort d'utilisation, le portatif mémorise automatiquement les 10 derniers canaux utilisés permettant de les rappeler directement ultérieurement.

Particulièrement pratique pour passer d'un canal à l'autre (canaux NAV et COM), cette fonction permet également de trier les derniers canaux mémorisés (suppression, changement de l'ordre, etc.).



### Batterie intelligente avec indicateur de charge

La batterie intelligente de 2350 mAh (BP-288) fournie d'origine offre une autonomie d'environ 10 h\*. Pour une maintenance simplifiée, l'écran permet de visualiser des informations très complètes : voltage, niveau de charge en %, état de la batterie, compteur de cycle de charge, etc.



### Compatibilité Bluetooth® (IC-A25NE uniquement)

Le portatif IC-A25NE permet l'utilisation d'accessoires sans fil Bluetooth (casques, oreillettes, etc.) de divers fabricants (3M™ Peltor, etc.) pour un fonctionnement sans fil très pratique (manœuvres au sol, etc.).

### Autres caractéristiques :

- Espacement des canaux de 8,33 et 25 kHz conforme au nouveau standard
- 300 canaux mémoires (12 caractères par canal) et 15 groupes de mémoire
- Etanchéité à la poussière et à l'eau IP57
- Boîtier pile BP-289 (6 piles alcalines AA) pour une utilisation en système de secours
- Connecteur d'antenne type BNC
- Touche spécifique pour la fréquence de détresse (touche 7 = 121,5 MHz)
- Canal prioritaire
- Balayage des canaux mémorisés et prioritaires
- Fonction ANL (Limiteur Automatique de Bruit) pour atténuer les bruits ambiants parasites (moteur, etc.)
- Fonction main libre VOX (déclenchement automatique de l'émission à la voix)

## Fonctions de Navigation (IC-A25NE uniquement)

### Récepteur GPS et Waypoints intégrés

L'IC-A25NE vous guide vers votre destination en utilisant des points de repère ("waypoints") enregistrés dans sa mémoire et votre position actuelle fournie par son récepteur GPS (GLONASS et SBAS).

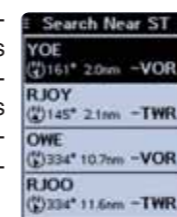
### Deux modes de navigation disponibles :

- "Direct-To NAV" : le portatif vous guide directement vers le "waypoint" sélectionné.
- "Flight Plan NAV" : le portatif vous fait suivre la route définie par les "waypoints" sélectionnés. Jusqu'à 10 plans de vol et 300 "waypoints" peuvent être mémorisés dans l'IC-A25NE.



### Fonction de recherche de stations voisines

Grâce à la fonction 'Near Station', l'IC-A25NE vous assiste en recherchant les stations VOR à proximité suivant votre position GPS. Pour utiliser cette fonction, les informations de localisation GPS et de fréquence des stations VOR doivent être programmées dans le portatif.



### Fonctions avancées de navigation VOR

Les fonctions VOR permettent de sélectionner et de naviguer vers une station au sol VOR.

- La fonction OBS (Omni Bearing Selector) permet de sélectionner la radiale de référence désirée et indique sur l'écran le cap à suivre de/ou vers la station VOR.

- La fonction CDI (Course Deviation Indicator) indique par une barre verticale qui se déplace à droite ou à gauche dans la rosace, l'écart de cap par rapport à la route sélectionnée.

- L'indicateur TO-FROM matérialisé par un triangle indique si l'aéronef se rapproche de la station au sol ou s'en éloigne.

- La fonction ABSS (Automatic Bearing Set System) vous permet de définir la route actuelle comme nouvelle route à suivre.



### Fonction "Side Tone":

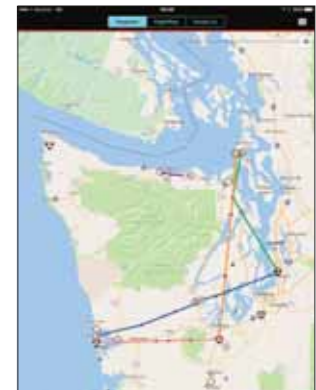
Les oreillettes Bluetooth optionnelles (VS-3) permettent à la fois de disposer d'un meilleur confort auditif (notamment en milieux bruyants) et d'un retour du signal très pratique pour les pilotes.

### Plan de vol avec application Android™ / iOS™

Désormais vous pouvez créer vos plans de vol et "waypoints" sur un appareil Android ou iOS et importer ces derniers directement dans l'IC-A25NE via le Bluetooth en utilisant l'application\* RS-AERO1A (Android) ou RS-AERO1I (iOS). Il est également possible d'exporter les données contenues dans l'IC-A25NE vers l'application.

### Les 4 fonctions suivantes sont disponibles :

- 1. Création d'un plan de vol :** vous pouvez créer des plans de vol en utilisant des repères de balisage préprogrammés.
- 2. Navigation directe vers le "waypoint" défini :** la fonction "Direct-To NAV" vous permet de définir un point sur la carte, l'exporter vers l'IC-A25NE pour être guidé vers ce point.
- 3. Exportation du plan de vol depuis l'IC-A25NE :** vous pouvez afficher les plans de vol contenus dans l'IC-A25NE directement dans votre appareil Android ou iOS.
- 4. Exportation des "waypoints" depuis l'IC-A25NE :** vous pouvez afficher les "waypoints" contenus dans l'IC-A25NE directement dans votre appareil Android ou iOS et obtenir ou rentrer des informations sur les "waypoints" (coordonnées GPS, fréquences, type, nom, etc.).



**IC-A25NE**  
**IC-A25CE**

VHF aviation avec VOR, Bluetooth® et GPS

VHF aviation

\* Les applications sont une interface de programmation de la radio et ne peuvent être utilisées comme des logiciels de navigation aérienne.